



Kasım - Aralık 2020

TEOS MARINA E-GAZETE



Teos Marina'da yenilenme dönemi

Tüm hizmetler aktif durumda

Faruk Günlü soruları yanıtladı

TEOS MARINA'DA YENİLENME DÖNEMİ

30 Ekim tarihinde Seferihisar merkezli depremin ardından, Akdeniz çanağında görülmemiş bir tsunami felaketi yaşandı. Teos Marina'da deprem nedeniyle binalarda bir hasar oluşmazken, dakikalar içinde medyana gelen önce deniz seviyesinin düşmesi, ardından şiddetli bir akıntıyla denizin taşması sırasında iskeleler ve teknelerde büyük hasarlar oluştu.

Afetin boyutları, kopan iskeleler ve çarpışan, sürüklenen tekneler göz önüne alındığında, Teos Marina personeli, tekne sahipleri

ve misafirlerinde can kaybı ya da en ufak bir yaralanma olmaması en büyük tesellidir. Sığacık ve İzmir'de hayatını kaybedenlerin yakınlarına baş sağlığı diler, zarar görenlerin de en kısa sürede yaralarını sarmasını dileriz.

6 yüzer iskele ve tonoz sistemlerinden oluşan altyapısının büyük kısmı tsunaminin etkisiyle zarar gören Teos Marina, emsali görülmemiş felaketin yaralarını dinamik ve hızlı karar alan ekibin kriz yönetimi ve destek ekipleriyle dayanışma içinde sarıyor. Yenilenme süreci aynı gün başladı. Küllerinden doğan Zümrüdü Anka Kuşu gibi, eskisinden daha da güçlü bir şekilde ayağa kalkmayı hedefliyoruz. Teos Marina Genel

Müdürü Faruk Günlü, Teos Marina'yı evi olarak gören tüm denizcilere, Tsunaminin üzerinden daha bir hafta gibi kısa bir süre geçmişken "Yuvanıza geri dönebilirsiniz" çağrısı yaptı.

Teos Marina gün be gün iyileşiyor ve yenileniyor. Maddi hasarlı bir afetin ardından yeni iskelelerin imalatı ve teknik donanımların yenilenmesi ile tekne bağlama alanları önceki düzeninde hizmet vermeye devam edecek. Teos Marina, Sığacık'ın kalbi ve ilçenin en büyük deniz turizm işletmesi olma özelliğiyle bölge turizminin dinamosu olmaya devam edecek.



RIHTIM TEKNELERE KARAPARK ALANI OLDU

Teos Marina'daki onarım çalışmalarında sona yaklaşıldı. Yeni tonozlar, kalıpları hazırlanıp beton dökülerek hazırlandı. Dev beton bloklar vinç yardımıyla denize indirilerek, teknelerin güvenli bağlanması için mevcutlara ek olarak yerlerine yerleştirildi.

Yeni iskelelerin imalatı beklenirken, elektrik ve su hizmeti veren pedestallar yenilendi. Rıhtımda araç park alanları, tekneler için karapark alanı oldu. Tekneler hızla yaralarını sarabilsin diye, 80 kapasiteli çekek sahasının sınırları ve kapasitesi aşıldı.

Marmaris Yat Marina'nın 15 adet çelik sehpa desteğinin yanında, KL Yapı yüksek standartlardaki fabrika ortamında her hafta 10 adet çelik sehpa üretip gönderdi. Tekneler karada da güvenle konaklarken, bir yandan bakım onarımları yapılıyor.



TÜM HİZMETLER AKTİF DURUMDA

B, D, E ve F iskeleleri güvenli bağlanma hizmeti veriyor. Sanitary üniteleri temiz, sıcak su dahil tümüyle kullanılabilir durumda. Ücretsiz Wi-Fi hizmeti dahil tüm hizmetler aktif durumda. Üretimde olan A ve C iskeleleri hariç 1 ayda tsunaminin tüm izleri silindi. A ve C iskeleleri ve kanal içi iskelesi yerine montajı çok yakında tamamlanacak. Denizcilerin evi Teos Marina, yeniden keyifli ve huzurlu limanınız oluyor.



FARUK GÜNLÜ TÜM SORULARI YANITLADI



Teos Marina Genel Müdürü Faruk Günlü katıldığı canlı yayınlar ve basın yayın kuruluşlarının röportajlarında tüm sorulara yanıt verdi. Merak edilen konular ve sorulara yanıtlar özetle şöyle:

1. Teos Marina ne zaman kuruldu? Yeri ve kapasitesi nedir?

2003 yılında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı tarafından projelendirilip altyapısı ve deniz yapıları devlet tarafından tamamlanan Sığacık Yat Limanı, 2008 yılında yap işlet devret modeliyle ihale edildikten sonra üst yapıları üstlenici şirket tarafından yapılarak, altyapısındaki bazı eskimeler de tamir edilerek; İzmir'in Cittaslow ilçesi Seferihisar'ın turistik bölgesi Sığacık'ta 21 Haziran 2010 tarihinde Teos Marina ismiyle faaliyetlerine başlamıştır.

O tarihten bu yana yerli ve yabancı misafirlerine hizmet veren Sığacık Yat Limanı, "Teos Marina" tescilli markasıyla denizcilerin huzur ve güvenli limanı olarak 480 denizde, 80 karada tekne bağlama kapasitesi ile hizmet vermektedir.

2. Marina hangi akreditasyonlara sahip? Hangi kurum tarafından, ne sıklıkla denetleniyor?

Teos Marina, Deniz Turizmi Yönetmeliği içerisinde tanımlanan kriterlere göre ülkemizdeki birkaç 5 çıpalı yat limanlarından birisidir. Teos Marina kurulduğu ilk günden bu yana 3 yılda bir yapılan denetimler sonucu İngiltere Denizcilik Federasyonuna bağlı yat limanları birliği tarafından yüksek standartlardaki tesisleri ve kaliteli hizmetleri ile 5 altın çıpa belgesi ile ödüllendirilmektedir. Çevreye duyarlı hizmetleri ile kurulduğu günden bu yana mavi bayrakla ödüllendirilmiştir. Turizm Bakanlığında Turizm İşletme belgesi Teos Marina, Ulaştırma bakanlığından aldığı kıyı tesisi işletme belgesi çerçevesinde faaliyetlerini sürdürmektedir. Ulaştırma bakanlığı tarafından da tesisin alt ve üst yapısı her 6 ayda bir denetlenmektedir.

3. 30 Ekim depreminde suların 2 metreye kadar çekilip, 2 metre kadar da yükselmesiyle yaklaşık 4 metreye varan su gel gitleri yaşandı. Kandilli Deprem Araştırma Merkezi, olaydan 11 dakika sonra AFAD'a Tsunami uyarısında bulduklarını aktardılar. Acaba siz bu uyarıyı aldınız mı? AFAD böyle bir bilgiyi size ne zaman aktardı? Ya da aktarmadı?

Hayır, böyle bir uyarı almadık. Tamamen gözlemleyerek suyun çekilmesini ve yükselmesini yaşadık. Denizin taşması ve şiddetli akıntı defalarca tekrarlandı. Ne öncesinde ne de o sırada herhangi bir kurumdan uyarı almadık. Zaten suyun ofisimize girmesiyle bilgisayar, telefon ve güvenlik kameraları çalışmaz hale geldi. Yalnızca cep telefonlarımız aktifti. Marinanın hemen yanı başında bulunan Deniz Polisi ve Sahil Güvenlik ekiplerinin de bizim kadar hazırlıksız ve habersiz olduğunu gözlemledik.

4. Bu uyarıyı almak size yardımcı olabilir miydi? Öncesinde tsunamiye karşı bir hazırlığınız var mıydı?

Önceden hazırlık yapacak vaktimiz olsaydı, en azından yatçılara duyuru yapar iskeleleri boşaltır, emniyetli yere toplanmalarını söyleyebilirdik. Çalışma arkadaşlarımızı ve makine ekipmanımızı güvene alabilirdik.

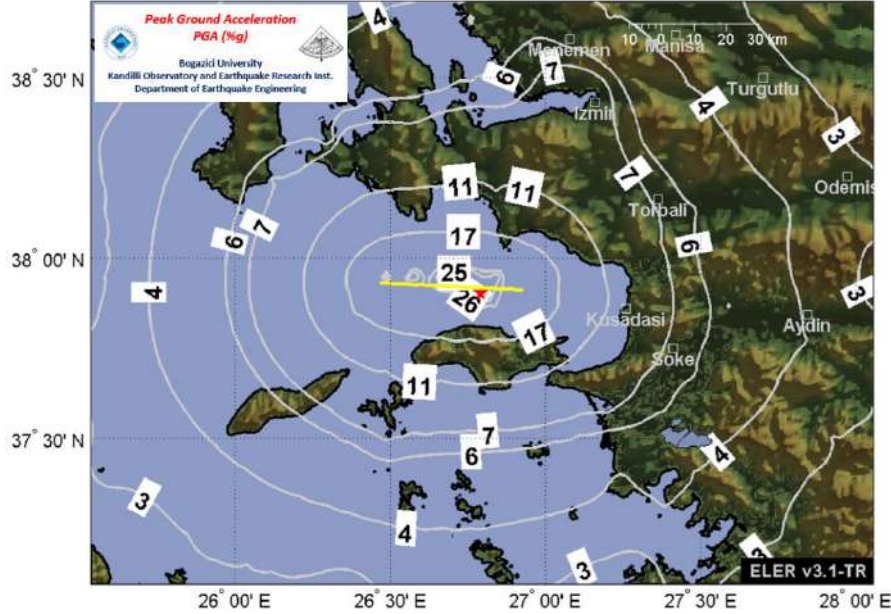
Suyun şiddetini hatırlıyorum da yine maddi hasarlar meydana gelebilirdi ancak can güvenliğini şansa bırakmazdık.

Afetin boyutları, kopan iskeleler, sürüklenen tonlarca ağırlığındaki beton bloklar ve sürüklenen tekneler göz önüne alındığında, Teos Marina personeli, tekne sahipleri ve misafirlerinde can kaybı ve yaralanma olmaması tamamen şans ve en büyük tesellimizdir.

5. **Alaçatı Marina da aynı bölgede ya da Çeşme Marina, onlar neden aynı sıkıntıyı yaşamadı?**

Depremde fay kırığı Sisam Adası ile Sığacık arasında denizin dibinde gerçekleşti. Marinamız dışında bölgede tsunaminin verdiği zararlardan bahsedeyim. Akarca kıyıları ve orada bulunan balıkçı barınağı da ciddi hasar aldı. Sığacık koyunda Gırlen bölgesi ve kaleğinde de ciddi hasar oldu. Hatta bildiğiniz gibi kaleğinde yaşlı bir hanım tekerlekli sandalyesi ile akıntıya kapılıp sürüklenmiş ve boğularak can vermiştir.

Depremi merkez üssüne çok yakın olmamız ve faydaki kırılma yönünün bize doğru bir açıda olması etkiyi artırmış olabilir. Sığacık'ın sığ olması sebebiyle su kütlesi sığ alanda daha yıkıcı bir etki yaratmış olabilir. Marinanın bulunduğu nokta salyangozun en iç noktası gibi. Su kütlesi çevresine çarparak anaforlar oluşturup daha yıkıcı bir etkiye dönüşmüş olabilir. Burada suyun açık denizden gelip, sığ olan koyun içinde sıkışarak kazandığı akış hızı sebebiyle yıkıcılığı yüksek şiddette yaşandı. Yaklaşık 4 metrelik su seviyesindeki gel gitler ve marinanın arkasına dolanıp tüm suyun marina içerisinden boşalması yıkıcılığını arttırdı.



Deniz suyu seviyesinde değişiklik hızı ve oluşturduğu akıntı, başka bölgelerde nispeten azalarak etki ettiğini düşünüyorum.

6. **Tsunami sırasında neler yaşandı? 300 tekne başıboş kaldı, 150 tekne marina dışına çıktı deniliyor. Tonozların yer hareketi ile yerinden oynamış olabileceği gibi yorumlar var. Bu konuda yorumunuz nedir?**

Bu felaketi kimse beklemiyordu. Biz 2020 yılının ilk 4 ayında marinadaki tüm zincirleri yenilememize rağmen zincirlerimiz koptu, iskelelerle birlikte toplamda 100 - 150 ton ağırlığındaki beton tonoz bloklar ana hat zinciriyle birlikte grup olarak suyun şiddeti ile zeminde sürüklendi. Marina içerisindeki gel git anlarındaki suyun akış hızı dehşet vericiydi. Ama bu süreçte soğukkanlı ve akılcı bir şekilde hareket etmeye çalıştık. Hasar o kadar büyüktü ki, o an sadece personelime bu kadar hasar almış tekneye nasıl müdahale edeceğimizi düşündüm. Hızla batan ya da zarar gören tekneleri öncelikli olarak kurtarmamız gerekiyordu, ama ekibimle başa çıkabileceğimizin çok üzerinde hasar vardı.

Tsunami sırasında 5 tekne battı, 4 tekne karaya oturdu, 112 tekne dışarıya sürüklendi. 6 yüzer iskeleden 4'ünün ve tonoz sistemlerinin büyük kısmı tsunaminin etkisiyle zarar gören Teos Marina, Akdeniz çanağında emsali görülmemiş felaketin yaralarını; ortak akılla alınan hızlı kararlarla krizi yöneterek sarıyor.

7. **Siz tsunami sırasında yardım çağrısı yaptınız. Gelen desteklerle kurtarma operasyonu nasıl yapıldı? Kayıp tekne oldu mu? Neler yapıldı?**

İlk yarım saat içinde köprü üzerinden video çekerek yaşadığımız felaketi kayıt altına aldım ve yönetim kurulu üyesi olduğum Deniz Turizm Birliği üyelerine yardım çağrısı yapıp, çağrının herkesle paylaşılmasını istedim. Yardım edebilecek herkesi kurtarma operasyonuna davet ettim. Bu video marinalar, basın kuruluşları ve

yatçılarının olduğu whatsapp gruplarında hızla paylaşıldı. Ardından sosyal medyada da yayıldı. İlk şoku atlattıktan sonra muazzam bir dayanışma ve iş birliği ile afetin yaraları sarılmaya başlandı.

Marinanın dışına sürüklenen 112 adet tekne sahil güvenlik helikopteri ile yerleri tespit edilip denizdeki botlara bilgi verilerek, yaklaşık 60 tekne aynı gece marina içerisine bağlandı. Gece liman dışında kalan 50 teknenin yağmalanmaması için marina personeli ve sahil güvenlik ekipleri sabaha kadar nöbet tutup devriye attılar.

Sonraki sabah gün doğumu ile acil durumda olan teknelerde kurtarma operasyonu hızla başladı. Birçok marinadan, bölgedeki denizcilerden yardıma gelenlerle bir kurtarma ekibi oluşturuldu.

Öncelikle deniz yüzeyindeki yüzer cisimler temizlendi, sonra başıboş kalan teknelerin güvene alınması sağlandı, ardından kaos ortamı oluşturan enkaz yığınının hasarlı tekneler kurtarıldı. Bu enkazın kaldırılmasında sadece denizciler arasında görülebilecek mükemmel bir dayanışma örneği de sergilendi. Bu kötü günümüzde bizimle birlikte olan, desteğini esirgemeyen herkese müteşekkirimiz. Yardım çağrılarımıza koşarak gelen, gönüllü olarak bize emek ve ekipman desteği sağlayan denizcilik sektöründeki dostlarımıza ne kadar teşekkür etsek azdır.

8. **Hasar gören iskelelerdeki tekneleri nereye bağladınız?**

Olayın ardından ilk 3 gün hasarlı tekneler karaya çekilerek ve vinçlerle karadan götürüldü. Hasarsız olan teknelerin sahiplerine diğer marinalarla yapılan iş birliği sayesinde hangi marinanın kaç adet tekneyi ücretsiz misafir edilecekleri sosyal medya hesaplarından duyurularak, enkaz kaldırma ve yeniden yapılanma sürecinde teknelerini götürmeleri ve bir süre başka marinada kalmaları önerildi.

Denizdeki enkaz kaldırma çalışmalarına paralel olarak, su altında kalarak kullanılmaz hale gelen tüm elektrik ve elektronik sistemleri yeniden ayağa kaldırılması çalışmaları başlatıldı.

Çoğu denizcinin evi gibi gördüğü Teos'tan ayrılmalarının mağduriyet ve mutsuzluk yaratmaması için, yenilenme çalışmalara hız verildi. Bu ayrılıklar uzun sürmesin diye tüm ekip gece gündüz çalıştı.

9. **Tsunami açısından kazıklı pontonun daha iyi olabileceği gibi yorumlar var. Bir yandan da tersini söyleyenler var. İskelenin yüzer ya da kazıklı olması, deprem ve tsunami açısından nasıl etkiler yapıyor?**

Marinalar son 100 yıllık dalga, rüzgar ve akıntı hesaplarına göre kıyı yapıları mühendisleri tarafından tasarlanır. Ulaştırma Bakanlığı yetkilileri 2003 yılında bu marinanın altyapılarını ve deniz yapılarını yaparken geçmişte tsunami olmadığı için tsunami olasılığını hesaplamamaları çok doğal. Ancak iskeleler kazıklı sistemde olsa, beton iskele de olsa bu gücün karşısında durması imkânsızdı.

Ancak bilindiği üzere Teos Marina binlerce yıldır medeniyetlere liman hizmeti vermiş doğal liman Sığacık Koyu'nda bulunuyor. Teos, 3.000 yıl önce İon medeniyetinin 12 kentinden biridir. İon döneminde Güney ve Kuzey olmak üzere Sığacık'ta 2 ticari liman bulunmaktaydı. İon dönemindeki kentin ismi Teos'tan ismini alan Teos Marina, kuzey limanı üzerinde kurulmuştur. Bu liman Osmanlı donanması gemilerine de ev sahipliği yapmıştır. Dört tarafının dağlarla çevrili olan liman rüzgâr ve dalgaya karşı korunaklı olmasıyla doğal liman olma özelliği ile çok sayıda denizciye ev sahipliği yapmaktadır.

Şunu net olarak söylemek gerekir; bu felaketin karşısında hangi sistem, hangi marina olsa güçlü duramazdı. Az ya da çok mutlaka hasar alırdı. İskeleler kazıklı sistem de olsa, beton iskele de olsa bu gücün karşısında durulması imkânsızdı. Biz 2020 yılının başında marinadaki tüm zincirleri yenilememize rağmen zincirlerimiz koptu, iskelelerle birlikte tonlarca ağırlığındaki beton tonoz bloklar suyun şiddeti ile sürüklendi.

Teos Marina Deniz Turizmi Yönetmeliği içerisinde tanımlanan kriterlere göre ülkemizdeki birkaç 5 çipalı yat limanlarından birisidir. Teos Marina kurulduğu ilk günden bu yana 3 yılda bir yapılan denetimler sonucu İngiltere Denizcilik Federasyonuna bağlı yat limanları birliği tarafından yüksek standartlardaki tesisleri ve kaliteli hizmetleri ile 5 altın çipa belgesi ile ödüllendirilmektedir. Çevreye duyarlı hizmetleri ile kurulduğu günden bu yana mavi bayrakla ödüllendirilmiştir. Turizm Bakanlığından Turizm İşletme belgesi Teos Marina,

Ulaştırma bakanlığından aldığı kıyı tesisi işletme belgesi çerçevesinde faaliyetlerini sürdürmektedir. Ulaştırma bakanlığı tarafından da tesisin alt ve üst yapısı her 6 ayda bir denetlenmektedir.

10. Birçok felaket için acil durum çalışmaları sürdürdüğünüzü biliyoruz, böyle bir felaket için hazırlık anlamında yaptığınız bir çalışma var mı?

Acil Eylem Planımızda tsunami yoktu. Böyle bir afeti beklemiyorduk tabii. Deniz kirliliği, yakıt sızıntısı, yangın, gümrüklü alandaki ISPS tatbikatları ile personelimiz rutin olarak yapılan çalışmalar ve eğitimlerle olası tehlikelere karşı hızlı müdahale edebilecek şekilde hazırlıklı. Türkiye’de ilk defa yaşanan tsunami hakkında bir hazırlığımız yoktu ancak yine de elektriğin kaçak akım rölesi ile kesilmiş ve personelimiz tarafından suyun ana vanadan kapatılmış olması bile, başka tehlikeleri de bertaraf etmiştir. Ekiplerimiz ilk 2 hafta günde birkaç saat uykuyla gece gündüz çalıştı. Birçok kişinin birkaç ayda toparlanamazsınız tahminini kısa sürede toparlanarak boşa çıkarttı. Denizdeki tüm tekneler yeniden düzenlenmiş ve güçlendirilmiş tonozlara bağlı. Hepsi elektrik ve su hizmeti alabiliyor. Sürekli temizlenen tuvaletlerimizin hepsi hizmet veriyor. Duşlarımızın hepsinde sıcak su var. Ücretsiz internetimiz marina alanında kullanılabilir durumda. Eksik iskelelerimiz de yerlerine monte edilince marinamız eskisinden de güçlü hale gelecek. Acil eylem planlarımızda tabi ki bundan sonra Tsunami tedbirleri yer alacak. Ekiplerimizin Tsunami konusunda eğitilmesi mi? Bu konuda bizden daha deneyimli marina ekibi var mı? Kısa sürede tsunaminin izlerini silerek ekibimiz bu konudaki sınavını başarıyla tamamladılar.

11. Kaç tekne battı? Hukuki durum nedir? Sigorta konusunda bir söyleyeceğiniz var mı?

Tsunami sırasında 5 tekne battı, 4 tekne karaya oturdu, 112 tekne dışarıya sürüklendi. Batık tekneler çıkarıldı. Tekne sahipleri hasarlarını kendi sigortalarına bildirdi ve hasarları kendi sigortaları kapsamında karşılanıyor. Marinanın da hasarları kendi sigortası çerçevesinde karşılanıyor. Marinanın hasarının Milyon TL’ler seviyesinde olduğunu söyleyebilirim. Teknelerdeki hasarların toplamını öngörebilmem imkansız. Sigorta konularında herhangi bir sorun ya da mağduriyet yaşanmadı.

12. Tsunami açısından diğer Marinalara uyarınız var mıdır?

Marina camiasına dostlukları ve destekleri için teşekkür ederiz. Türkiye’nin ilk tsunami tecrübesi Teos’ta gerçekleşti. Süreci ve alınabilecek önlemleri gözlemlerimizle birlikte sektörle paylaştık ve hala paylaşıyoruz. Bu tecrübe ile diğer marinaların da acil eylem planlarına tsunamiyi eklediğini ve önlemler aldıklarını görüyoruz. Dönüp baktığımızda, biz hazırlıksız da olsak soğukkanlılıkla hareket ederek yapılabilecek en doğru tepkileri vermiş, doğru adımlar atmışız. Soğukkanlılığımızı kaybetmeden krizi yönetmeye ve müdahaleye başladık. Bunun için de tüm ekibime, destek ekiplerine, emeği geçen herkese teşekkür ederim.

13. Tsunami açısından tekne sahiplerine bir öneriniz ya da uyarınız var mıdır?

Marinada teknelerinde olan yatçıların marina dışına çıkmaya çalışmak yerine bağlı oldukları yerde teknelerinden uzaklaşıp karada güvenli bir yerde beklemeleri daha doğru olur. Okyanus depremlerinden farklı olarak bölgemizde deprem ile Tsunami arasındaki süre çok kısa. 10 – 15 dakika gibi kısa sürede teknelerin hepsinin açık denize çıkabilmeleri imkansız. Teknelerinin sigortası yenilenirken tekneleri sigorta ekspertizi aracılığı ile sörvey yaptırıp gerçek değeri üzerinden sigorta ettirmeleri de mağduriyetlerin giderilmesi aşamasında çok önemli.

Olağan dışı bir afet yaşadık. Ancak düştüğümüz gibi kalkmayı bildik. Yenilenme süreci tamamlanmak üzere. Küllerinden doğan Zümrüdü Anka Kuşu gibi, eskisinden daha da güçlü bir şekilde ayağa kalkıyoruz. Bu süreçte kimseyi mağdur etmemeye çalıştık. Teos Marina’yı evi olarak gören tüm denizcilere kapımız açık. Yuvanıza geri dönebilirsiniz çağrısı yaptık. Teos Marina, denizcilerin keyif aldığı huzurlu ve güvenli liman olmaya devam edecek.

TEOS MARİNA

KÜLLERİNDEN DOĞUYOR

TEŞEKKÜR

Yaşadığımız deprem ve tsunami afetinin ardından yaralarımızı sarma konusunda destekleri ile yanımızda olan;

Milta Bodrum Marina - Setur Marinaları - D Marin Marinaları - IC Çeşme Marina - Marmaris Yacht Marina - Albatros Marina
Teos Yat ve Yelken Kulübü - Güzelbahçe Yat ve Yelken Kulübü - Ali Rıza Mete Urla Yelken Kulübü - Turgutreis Yelken Kulübü
Güzelbahçe Balıkçı Barınağı - Denizlerdeyiz Amatör Denizciler Derneği (DADD) - İzmir Sualtı Topluluğu
Türk Deniz Kuvvetleri Komutanlığı - Sahil Güvenlik Komutanlığı - Gaziemir Orman İşletme Müdürlüğü
İzmir Büyükşehir Belediyesi - Seferihisar Kaymakamlığı - Seferihisar Belediyesi
Seferihisar Emniyet Müdürlüğü - Seferihisar Orman İşletme Müdürlüğü
Gönüllü dalgıç ve kaptanlar - Hidden Bay Teos Meridian Adventure - Safari Marine
Club Resort Atlantis & Maya Otel - NS Yelken Servis - UK Sailmakers Türkiye
Bear Sailing - ODTÜ Okyanus Mühendisliği Araştırma Merkezi
Sıtkı Tağmaç Saraçoğlu Dalış Okulu - Boyes Bodrum Yelken Servisi
Kolin Armin Elektrik - Kolin Su Bilgi - Kolin Çanakkale Liman
Kolin Dikili Liman - Kolin KL Yapı - Kolin Es Gaz - Kolin Ka Sigorta
Kolin İzmirgaz - Kolin Sefine Tersanesi - Kolin Yeniçeri Özel Güvenlik
İsmini kayıt altına alamadığımız denizci dostlara,
geçmiş olsun dilekleri ile bu zor günümüzde
yanımızda olan ve destekleyen

HERKESE GÖNÜLDEN TEŞEKKÜR EDERİZ.
Sizlerin destekleri ile hızla iyileşiyoruz.



teosmarina



teos_marina

www.teosmarina.com



Bizden haberlere anında ulaşmak için sosyal medyadaki hesaplarımızı takip edebilirsiniz...
www.teosmarina.com Facebook: teosmarina Instagram: teos_marina Twitter: teosmarina