

Hazır mıyız?

Tekneniz ile pontona yanaştıktan sonra onu güzelce tuzlarından arındırdınız. Sonrasında da kara bağlantısı ile elektrik aldınız. Güneş bugün yüzünü fazla göstermediğinden, akülerinizin şarjı için sahil elektriğine ihtiyacınız var, ne de olsa yarın uzun bir seyir sizi bekliyor... Bu ve buna benzer anları artık daha sık yaşayacağız. Çevresel kaygılar sebebiyle pontonlarda daha çok elektrikli tekne göreceğiz. Marinalar da yeni düzenlemelerle bu teknolojinin yaygınlaşmasının önündeki engelleri kaldırmak adına stratejik bir role sahip olacak. Bu konuda hazırlıkların ne durumda olduğunun yanıtını gelin birlikte arayalım.

YAZI: AYŞEGÜL BAKIŞ, GİZEM SUSTAM

Faruk Günlü, Teos Marina Genel Müdürü

Özellikle Kıta Avrupası ülkelerinde filizlenmeye başlayan bu tüketici beklentisine karşılık verebilmek için hızlı konumlanmanın, ülkemizin var olan gemi inşa ve tekne, yat üretimi konusunda pazardaki lider konumunu kullanarak yeni üretim merkezi olarak İzmir'i konumlandırmanın anlamlı olacağı değerlendiriliyor.

İzmir'in yeşil ve mavi büyüme hedeflerine katkı sağlamak amacıyla İzmir'de elektrikli tekne ve yat üretimine yönelik tersane kurulmasının uygunluğunu tespit etmek, yatırımcılarda

yatırım fikri oluşturmak ve detaylı fizibilite çalışmalarına altlık oluşturmak üzere Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı koordinasyonunda faaliyet gösteren İzmir Kalkınma Ajansı tarafından geçen yıl İzmir İli Elektrikli Tekne ve Yat Üretimine Yönelik Tersane Yatırımı Ön Fizibilite Raporu hazırlandı. Bu rapora göre, hem yurt içinde kullanım hem de Avrupa'ya ihracat hedefi ile elektrikli tekneler için yeni üretim merkezinin İzmir'de konumlandırılabilirliği tespit edilmiş durumda.

Ülkemizde elektrikli tekne seri üretimine geçilmesi ile ilgili böylesi çalışmalar yapılırken, geleceğin

teknolojilerine Teos Marina olarak kayıtsız kalmıyor, gelişmeleri yakından takip ediyoruz. Bu çerçevede kabuğu marınamız dışında yapılan ancak diğer tüm imalatı iki yıldır Teos Marina çekek sahasında yapılmakta olan, tam boyu 25,90 metre, genişliği 6 metre olan elektrik gücüyle yürütülecek bir tekneye Teos Marina olarak ev sahipliği yapıyoruz. Bu yıl içinde denize indirilip deneme seyirleri yapılacak bu teknenin imalat aşamasını günbegün büyük bir heyecanla takip ediyoruz.

Elektrikli teknelere olan ilgi

Türk denizcilerinin elektrikli teknelerle

ilgili gelişmeleri yakından takip ettiğini ve ilgi duyduklarını gözlemliyoruz, biliyoruz. Ancak günümüz teknolojisiyle henüz elektrikli teknelerin uzun seyirlere ve sert havalara elverişli olup olmadığı en büyük soru işareti. Eminim bu durum süreç içerisinde gelişip, değişecektir. Muhtemelen, coğrafi özellikler ve kullanım şartları göz önüne alındığında Avrupa şehirlerindeki iç sularda, göl ve nehirlerde elektrikli teknelerin kullanımının yaygınlaşması daha hızlı olacaktır. Teknolojideki gelişmeler sayesinde, gelecekte fosil yakıtlı deniz araçlarının yerini 0 karbon ayak izli elektrikli araçların alması çevrecilik açısından elbette çok sevindiricidir. Otomobillerde elektrikli araçlara olan talebin katlanarak arttığını gözlemliyoruz, deniz araçları için de bu böyle olacaktır.

Proaktif bir marina olduğumuz için, dönüşüm süreci ne kadar hızlı olursa, biz de hızlı aksiyon alıp bütün bunlara hazır olacağız.



Elektrikli teknelerin şarjı

Marınamızda konaklayan her tekneye elektrik ve su ulaştırmaktayız, altyapımız hazır. Eğer elektrikli tekneler için yeni bir teknoloji gerekirse, örneğin hızlı şarj istasyonu, özel bağlantı noktası vb. yatırımını hemen yapıp çevreci bu girişimi son gücümüzle destekleriz.

Hali hazırda marınamızda elektrikli bisiklet ve scooter'lar için tahsis ettiğimiz şarj ünitelerini misafirlerimiz ücretsiz olarak kullanıyor. Marina ofisi önünde elektrikli otomobiller için de iki adet hızlı şarj noktası mevcut. Elektrikli otomobillerin henüz yeni yaygınlaşmaya başladığı göz önüne alındığında, bizim marina olarak bu istasyonları neredeyse üç yıl önce hizmete sunduğumuza dikkat çekmek isterim. Yine tekneler için böyle bir ihtiyacın doğduğunu tespit ettiğimiz anda gereken yatırımı ilk yapan marinalardan biri olacağız.

Elektrik fiyatları

Fiyat-performans değerlendirmesi, elektrikli teknelerin motor performansına göre değişecektir. Ancak elektrik enerjisi yenilenebilir kaynaklardan elde edildiği sürece uzun vadede faydalı, ekonomik ve sürdürülebilir olacaktır.

Yangın riski

Yangın, gerek marinalarda gerekse teknelerde en korkulan olayların başında gelir. Gerekli önlemler alınmadığı ya da doğru müdahale edilmediği takdirde büyük hasarlara hatta can kaybına yol açabilir. Geçen günlerde Almanya'dan Kanada'ya giden, içerisinde, çoğu yeni nesil elektrikli olmak üzere, 4.000 adet otomobil bulunan bir kargo gemisinde çıkan yangın, geminin yükü olan araçların bataryalarının hızla ve müdahalesi zor bir şekilde yanmasından dolayı söndürülemediği, geminin batana kadar yanmasına sebep olmuştu. Buna benzer başka yangınlar elektrikli teknelerde de gerçekleşti. Henüz yeni oluşmaya başlayan bir teknoloji olması sebebiyle, elektrik sebepli yangın ve bataryaların tutuşma konusu bir endişe kaynağıdır. Ancak kuşkusuz ki bu endişe, insanlık için gerekli olan ilerlemenin

önünde durmamalıdır. Teos Marina olarak, polyester, ahşap malzemeden üretilmiş, içerisinde de kolayca yanacak malzemelere sahip teknelerde eğitimli personel ve modern araçlarla hizmet vermekteyiz. Yanmaz gövdeli, müdahaleye hazır yangın söndürme botumuz da mevcut. Hem marina sektörünün hem de güvenlik önlemlerini ve teçhizatlarını üreten sektörlerin kendini geliştireceğini, yaşanan örnek olaylardan ders çıkaracağını düşünüyorum.

Marinada yenilenebilir enerji

Yakın dönemde Gümüşhane Kürtün'deki Akköy II HES rezervuarlı üretim tesisinde üretilen hidroelektrik enerjiyi tesislerimizde kullanmaya başladık ve bunu EPIAŞ tarafından verilen YEK-G sertifikasıyla da tescilledik. Buna ek olarak tuvalet-duş ünitelerimizde konumlandığımız güneş panelleri sayesinde, misafirlerimize güneşten elde ettiğimiz enerji ile sıcak su sağlıyoruz.

Ayrıca Teos Marina Çarşısı'nda enerji maliyeti son derece düşük olan çevre dostu LED aydınlatma teknolojisi kullanılıyor.

www.teosmarina.com.tr

Emre Doruk, Setur Marinalar Genel Müdürü

Elektrikli teknelere olan ilgi

Dünya genelinde artan çevre bilinciyle birlikte ülkemizin ve Türk denizcilerinin çevre farkındalığının da giderek arttığını gözlemleyebiliyoruz. Sürdürülebilirlik bilincindeki artışın, denizseverleri de zaman içinde fosil yakıtlı modellerden elektrikli teknelere doğru yönelmesi kaçınılmaz olacaktır. Son yıllarda yakıt teknolojilerinde sıfır emisyon salımı olan hidrojenin de geleceğin enerjisi olarak değerlendirildiğini biliyoruz. Özellikle AB'nin Yeşil Mutabakat ve 2050'ye kadar net sıfır sera gazı emisyonu hedefiyle birlikte, küresel çapta temiz enerji alanlarında yapılan teknolojik gelişmeler dolayısıyla elektrikli tekne oranımızda ilerleyen yıllarda artış yaşanmasını



Faruk Günlü



Teos Marina